

Spoorzone

Werkzaamheden reconstructie Tunnelweg

bijna afgerond

De ingrijpende reconstructie van de twee rotondes aan de Tunnelweg is afgerond. Doel was verbetering van de doorstroming en de veiligheid voor fietsers. Vanaf maandag 30 november starten extra werkzaamheden vanwege het verplaatsen van water- en elektriciteitsleidingen.

Extra werkzaamheden

Vanaf 30 november wordt gestart met het verplaatsen van een aantal nutsleidingen (water en elektra). Er moeten boringen gemaakt worden om nieuwe leidingen door te trekken. Hoewel ernaar gestreefd is deze werkzaamheden tegelijk met de andere werkzaamheden uit te voeren, was dat niet mogelijk.

Dat betekent concreet dat vanaf 30 november tot en met 19 december 2015 de stoep en een deel van het fietspad tussen de Antonie van Diemenstraat en de Parallelweg-West open ligt.

In de eerste twee weken van het nieuwe jaar wordt de aansluiting voor de leidingen onder het spoor door gemaakt. Tegelijkertijd worden dan ook op- en afritten gemaakt in het smalle trottoir, zodat mensen in rolstoel of met een kinderwagen gemakkelijk de stoep op- en af kunnen. Zo kunnen ze toch een groot deel van de stoep gebruiken.

Voorrang gewijzigd

Bij het verkeersplein aan de westzijde is de voorrangssituatie anders dan vóór er met de werkzaamheden begonnen werd. Er is een verplichte rijrichting, met overal eenrichtingsverkeer. Dat staat met borden aangegeven. Ook maken de voorrangsborden, haaientanden en stopstreep duidelijk waar voorrang verleend moet worden. Er komen nieuwe borden om extra duidelijk

te maken hoe de rijroute naar bijvoorbeeld de pont of het station is.

Verbeterpunten naar aanleiding van de spontane 'schouw'

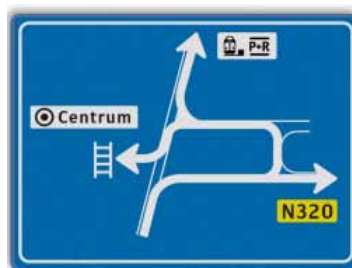
In oktober vond er op een zaterdagochtend een spontane 'schouw' plaats, georganiseerd door een aantal inwoners. Ook wethouder Joost Reus sloot aan.

Een aantal van de verbeterpunten is al uitgevoerd:

- het meetpaaltje voor de gasleiding dat midden in de stoep stond is verplaatst naar de berm;
- de haag bij de snackbar en het chinese restaurant is verlaagd zodat het zicht op de weg beter is;
- de overgangen tussen stoep en asfalt (de opsluitbandjes) liggen nu nog vrij laag, waardoor kleine wielen van een rollator of rolstoel kunnen blijven haken. Echter, ervaring leert dat dit de juiste hoogte is. De stoep gaat namelijk nog zakken (zetting), waardoor de aansluiting straks goed is.
- de op- en afritten van de stoep worden aangebracht bij de laatste werkzaamheden (zie hierboven).



dit bord komt op de Wethouder Schoutenweg



dit bord komt op de Otto van Reesweg



Culemborg

ProRail



provincie
Gelderland

Meer informatie

www.culemborg.nl (Wonen en Leven/Bouwplannen en projecten en vervolgens bij Spoorzone (voor informatie over bestemmingsplan) of Bereikbaarheid Spoorzone (voor informatie over de verkeersmaatregelen).

Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met de gemeente Culemborg: mevrouw M. Verwey, t. (0345) 477 700 of per e-mail: m.verwey@culemborg.nl.

Digitale nieuwsbrief

U kunt zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief via communicatie@culemborg.nl o.v.v. nieuwsbrief spoorzone.

- op bepaalde plekken bleef water staan, dat probleem is intussen op bijna alle plekken opgelost.

Een van de aandachtspunten is dat de stoep in de tunnel erg smal is. Onder de stoep ligt een gasleiding, daarom kan de stoep niet verlaagd worden. Een suggestie was om het fietspad daar te verhogen, zodat het pad op dezelfde hoogte als de stoep ligt. Het fietspad kan echter niet verhoogd worden, omdat anders de strooiwagen niet meer over het fietspad kan rijden. De tunnel is daar niet hoog genoeg voor.

Blauwe zone parkeerterrein Gamma

Bij het parkeerterrein van de Gamma moet voortaan gebruik worden gemaakt van een parkeerschijf. Daardoor kan er maximaal twee uur geparkeerd worden. Forenzen kunnen gebruik maken van het P+R-terrein.

Automobilisten naar P+R via ingang naast corsoloods

Automobilisten kunnen via de ingang naast de corsoloods, tegenover Parallelweg-West 27, naar het P+R-terrein. Via dit P+R-terrein kunnen automobilisten doorrijden naar het hogergelegen P+R-terrein.

Gelderlandfabriek

Rond de Gelderlandfabriek wordt de vernieuwing zichtbaar. Aan de spoorzijde is de gevel klaar en de werkzaamheden aan de kant van de Parallelweg-

Oost vorderen.

Nu de financiering rond is kan ook de binnenzijde worden

ingericht.

Er wordt hard gewerkt door de aannemer en de vrijwilligers. Zij gaan er vanuit dat de werkzaamheden in februari 2016 zijn afgerond en de opening in het eerste weekend van maart plaatsvindt.



Bestemmingsplan Spoorzone

Op 23 november vond de zitting bij de Raad van State plaats over het beroep tegen het bestemmingsplan Spoorzone. De uitspraak wordt in het eerste kwartaal 2016 verwacht.

Doorstroming en verkeersveiligheid

Het uitgangspunt van de werkzaamheden was om de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en de doorstroming van de Spoorzone te verbeteren. Het gaat dan om verbeteringen vooral voor fietsers en automobilisten.

We hebben bewust gekozen voor een tweezijdig fietspad aan beide kanten van de tunnel. Dat vraagt voor de veiligheid een bepaalde breedte van het fietspad, waardoor er minder ruimte is voor voetgangers. Voetgangers kunnen gebruik maken van het fietspad of van het smalle trottoir. Mensen met kinderwagens en rolstoelen moeten in de tunnel een stukje over het fietspad lopen.

We blijven de komende tijd goed monitoren wat er gebeurt en hoe verkeersdeelnemers omgaan met de nieuwe situatie.