

nieuwsbrief



ProRail



Herontwikkeling Spoorzone Culemborg

Liften en hellingbaan

Vanaf begin april 2012 is het station in Culemborg voor iedereen goed toegankelijk. ProRail levert dan namelijk de nieuwe liften en hellingbaan op. Vanaf half maart start NS met het installeren van toegangspoortjes op het station....

Naast deze twee concrete projecten werkt de gemeente Culemborg samen met Investment In den Eng, NS, ProRail en de provincie Gelderland aan het op termijn ontwikkelen van het gehele stationsgebied.

In 2012 staat ook een uitbreiding van P&R plekken en fietsenstallingsplekken aan de westkant op de planning.

Liften in stationstunnel

Het plaatsen van liften was een lang gekoesterde wens van de gemeente Culemborg. Zowel voor minder validen als mensen met bijvoorbeeld een kinderwagen waren de perrons voorheen niet goed bereikbaar. Vanaf 9 maart is dit opgelost door het in gebruik nemen van twee liften vanuit de stationstunnel naar de perrons. Begin april is de hellingbaan op het stationsplein oost klaar, waarna het station volledig toegankelijk is voor iedereen.

OV-chipkaart en poortjes

Vanaf half maart 2012 plaatst NS poortjes op station Culemborg. Reizen met het openbaar vervoer wordt daardoor gemakkelijk en veiliger. Om het zwartrijden tegen te gaan en de veiligheid voor klanten en medewerkers te verhogen, plaatst NS toegangspoortjes op een groot aantal stations. Deze poortjes zijn te passeren met een geldig reisproduct of voldoende saldo op de OV-chipkaart. Voorlopig blijft een

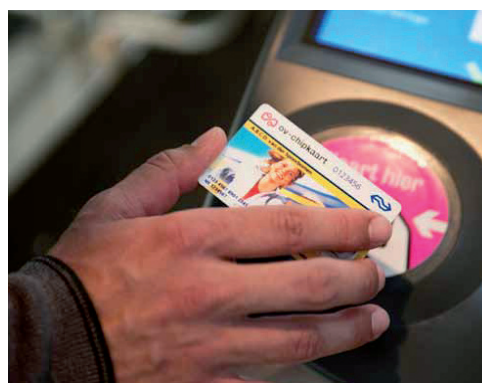
deel van de poortjes open staan zodat reizigers met een papieren kaartje het perron kunnen bereiken.

Alle poortjes gaan pas dicht als de OV-chipkaart bij NS helemaal is ingevoerd. NS zal de reizigers dan uitgebreid voorlichten over het gebruik van de poortjes.

Veranderingen stationsgebied

Als gevolg van het plaatsen van de poortjes zal het stationsgebied beperkt veranderen. De voornaamste veranderingen zijn:

- > de Kiosk krijgt een ingang aan het voorplein in plaats van in de stationstunnel;
- > van de invalide parkeerplekken aan de oostkant wordt één plek opnieuw ingericht, de andere plek verhuist naar de westzijde;
- > op het P&R terrein aan de westzijde wordt de hoofdtoegang voor de westzijde gerealiseerd met een nieuwe hellingbaan.



Contactpersoon

Voor vragen kunt u contact opnemen met Wout van der Heijden van de gemeente Culemborg, tel. 0345 477 700 of via e-mail: w.vd.heijden@culemborg.nl.

Overlast

De werkzaamheden voor het plaatsen van de poortjes veroorzaakt beperkte overlast, zowel voor reizigers als voor omwonenden. Uitgangspunt is dat de reiziger altijd kan blijven reizen met de trein, ook tijdens de verbouwing. Als men met een OV-chipkaart reist, is er altijd de mogelijkheid om in- en uit te checken. Soms is een bepaalde doorgang of kaartlezer tijdelijk niet te gebruiken.

Overlast is helaas niet altijd te voorkomen. Wel wordt gekeken hoe dit zo beperkt mogelijk kan worden gehouden. Enkele parkeerplekken op het zuid-westelijke P&R terrein worden ingericht als bouwplaats, waardoor er tijdelijk minder parkeerplekken beschikbaar zijn.

Internet

Deze en voorgaande nieuwsbrieven vindt u ook op de website van de gemeente Culemborg:
www.culemborg.nl/wonen-en-leven/bouwplannen-en-projecten/bouwplannen/spoorzone

Wat gaat er gebeuren?

NS voert werkzaamheden uit in drie stappen vanaf medio maart tot ongeveer eind september 2012:

1. Werkzaamheden ter voorbereiding voor het plaatsen van de poortjes

Kabels worden aangelegd, vloer wordt aangepast. Er zal veelvuldig geboord worden en dit maakt lawaai. Om de bouwlocatie zo goed mogelijk af te schermen, komen er bouwhekken. Mogelijk worden er tijdelijk mobiele kaartlezers geplaatst. De mobiele kaartlezers zijn op dezelfde manier te herkennen als de huidige kaartlezers. Tevens is het mogelijk dat tijdelijk een opgang of trap niet toegankelijk is. Dit zal duidelijk worden aangegeven.

2. Werkzaamheden om de poorten te plaatsen

In deze fase worden daadwerkelijk de poortjes geplaatst. Indien de poorten niet de hele toegang afsluiten, zullen er ook glazen wanden met een (nood)deur worden geplaatst. Kaartautomaten krijgen een nieuwe plek. Deze bevinden zich straks zowel voor als achter de poortjes. En iedere poortrij wordt voorzien van een Service- & Alarmzuil.

3. In gebruik name

Nadat alle poortjes geplaatst en getest zijn, zullen de (mobiele) kaartlezers worden verwijderd en de poortjes met ingebouwde kaartlezer in gebruik worden genomen en kan men voortaan hier in- en uitchecken.



Culemborg

ProRail

