

Aan de bewoners van de Stationssingel
en direct aanwonenden van de Triosingel en
St. Anna Kapelstraat.

UW KENMERK		CONTACTPERSOON	H.H. Stroomberg
UW BRIEF VAN		ALGEMEEN NUMMER	0345-477700
ONS KENMERK	GEM - 1422002/21785	AFDELING/TEAM	Wijkzaken (WZ) / Planrealisatie (PLR)
VERZENDDATUM	11 maart 2015		

ONDERWERP Informatiebrief herbestrating Stationssingel

Geachte heer/mevrouw,

In het kader van "Onderhoud Wegen" wordt de Stationssingel opnieuw bestraat. In de periode van maandag 30 maart t/m vrijdag 24 april 2015 is de Stationssingel gestremd voor het doorgaande verkeer. Tevens zijn de inritten en parkeerplaatsen tijdens de werkzaamheden niet of slecht bereikbaar. Volgt u hiervoor de aanwijzingen van de aannemer op.

Tijdens de werkzaamheden adviseren wij u te parkeren op de Triosingel of op de Doctor Hockesingel. In de Sint Anna Kapelstraat op het gedeelte tussen de huisnummers 1-2 en de Stationssingel wordt namelijk een opslag ingericht om bouw materiaal tijdens de werkzaamheden op te slaan. Parkeren door bewoners van de Stationssingel in de Sint Anna Kapelstraat raden wij af.

Naast het uitvoeren van onderhoud besteden we vooral aandacht aan de verbetering van de fietsvoorziening. De huidige fietsstroken worden verbreed en met afwijkend bestratingmateriaal en kleur ten opzichte van de rijbaan bestraat. De trottoirs en parkeerstroken worden ook opnieuw bestraat met nieuw materiaal zodat de gehele Stationssingel een frisse uitstraling krijgt.

Wij hebben bij de plannen voor opnieuw bestraten rekening gehouden met vragen en wensen die de afgelopen jaren en op de bijeenkomst van 17 februari j.l. zijn binnengekomen op gebied van geluid, trillingshinder, snelheid en fietsveiligheid. Enkele bewoners hebben gevraagd om extra snelheidsbeperkende maatregelen, zoals een drempel of een 'slinger' in de weg. Wij hebben hier zorgvuldig naar gekeken, maar hier niet voor gekozen. Een drempel in de weg kan juist voor extra trillingen zorgen en een slinger in de weg gaat ten koste van enkele parkeerplaatsen.

Geluid en trilling:

De woningen aan de Stationssingel zijn gesaneerd met geluidisolatie. Volgens de OmgevingsDienst Rivierenland afdeling Geluid, zijn geen verdere maatregelen voor het wegdek nodig. Toch gaat de gemeente de oude klinkerbestrating vervangen door nieuwe gebakken stenen. Door de vorm en de kwaliteit van de nieuwe stenen kunnen de stenen veel strakker en vlakker gestraat worden waardoor het geluid van de autobanden minder is. Daarnaast zorgt een vlakkere bestrating ervoor dat de trillingen door oneffenheden in het wegdek afnemen. Deze gebakken stenen hebben een rustieke uitstraling.

Snelheid:

De gemeente heeft verkeerstellingen en snelheidsmetingen uitgevoerd. De gemeten snelheden vallen ruim binnen de normen die gelden voor een 50 km-weg. Uit de metingen blijkt dat er geen aanvullende maatregelen nodig zijn. Echter, door de fietsstroken te verbreden en in een ander afwijkend bestratingmateriaal uit te voeren wordt de rijbaan voor autoverkeer optisch 2,80 meter smaller. Op dit moment is het bestratingmateriaal van de rijbaan en de fietsstroken van hetzelfde materiaal. In de nieuwe situatie is dat verschillend en wordt er een duidelijke markering aangebracht tussen fietsstrook en rijbanen. Wij verwachten dat de snelheid daardoor laag blijft.

Fietsvoorziening:

De huidige fietsstroken waren slecht zichtbaar omdat dezelfde verhardingsmaterialen werden toegepast als de rijbaan en de belijning/markering slecht hechtte aan de bestating. De fietsstroken worden verbreed, uitgevoerd in een duidelijk ander bestratingmateriaal dan de rijbaan en de markering wordt blijvend zichtbaar door de toepassing van witte stenen in plaats van opgebrachte wegenverf.

De presentatietekening in de bijlage geeft de eindsituatie weer.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Culemborg
Namens hen
Teamhoofd Planrealisatie
D. Roodhorst

Omdat de goedkeuring voor deze brief digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtekening.

Bijlagen: Presentatietekening